

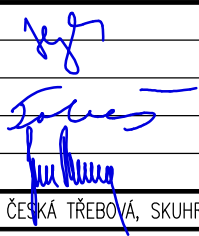

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ LIST

A.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ, SKUHROV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3324-24-3
AKCE: III/31512 SKUHROV, OPĚRNÁ ZEĎ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3324
			DATUM:	01/2026
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBJEKT: A. PRŮVODÍ LIST			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: PRŮVODNÍ LIST				A.

Stavba: Silnice III/31512 Skuhrov, opěrná
zed'

A – Průvodní list

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	3
	Doubravice 98.....	3
	533 53 Pardubice	3
	zástupce investora: Ing. Kristýna Vajerová, tel. 724 946 065	3
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.3.1.	Generální projektant	3
1.3.2.	Projektant silničního řešení	3
2.	Seznam vstupních podkladů	4
3.	Členění stavby na objekty a technická a technologická vybavení	5
4.	TEA – technicko-ekonomické atributy budov	5
4.1.	Obestavěný prostor	5
4.2.	Zastavěná plocha	5
4.3.	Podlahová plocha	5
4.4.	Počet podzemních podlaží.....	5
4.5.	Počet nadzemních podlaží.....	5
4.6.	Způsob využití	5
4.7.	Druh konstrukce	5
4.8.	Způsob vytápění	5
4.9.	Přípojka vodovodu	5
4.10.	Přípojka kanalizační sítě.....	5
4.11.	Přípojka plynu.....	5
4.12.	Výtah.....	5
5.	Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury.....	6
5.1.	Hloubka stavby	6
5.2.	Výška stavby	6
5.3.	Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě.....	6
5.4.	Plánovaný začátek a konec realizace stavby.....	6
6.	Základní parametry dopravní stavby	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Silnice III/31512 Skuhrov, opěrná zeď

Katastrální území: Skuhrov u České Třebové [749044]

Obec: Česká Třebová [580031]

Okres: Ústí nad Orlicí

Kraj: Pardubický

Druh stavby: novostavba opěrné zdi

1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

zástupce investora: Radka Kvírencová, tel. 602 202 381

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.3.2. Projektant silničního řešení

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Jiří Herynek č.a. 0701607 – obor ID00-Dopravní stavby
osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

2. Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření zájmového území (GODROM s.r.o.– Ing. Adéla Jendryščíková 05/2024)
- Inženýrsko-geologický průzkum (BALUN geo s.r.o. – Mgr. Markéta Rumlerová Tkadlecová 07/2025)
- Koodinovaný projekt „Silnice III/31512 Skuhrov“ (DSP a.s. – Ing. Jakub Holý 10/2025)
- Prohlídka terénu projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

3. Členění stavby na objekty a technická a technologická vybavení

Stavba je obsahuje 1 stavební objekt.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 251 – Opěrná zeď	SÚS PK	SÚS PK

4. TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Nejedná se o stavbu budovy, jedná se o stavbu se statickou funkcí pro zajištění pozemní komunikace.

4.1. Obestavěný prostor

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

4.2. Zastavěná plocha

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

4.3. Podlahová plocha

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

4.4. Počet podzemních podlaží

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

4.5. Počet nadzemních podlaží

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

4.6. Způsob využití

- Stavba se statickou funkcí pro zajištění pozemní komunikace.

4.7. Druh konstrukce

- Opěrná zeď.

4.8. Způsob vytápění

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

4.9. Přípojka vodovodu

- Stavba neobsahuje napojení na vodovod.

4.10. Přípojka kanalizační sítě

- Stavba neobsahuje napojení na kanalizaci.

4.11. Přípojka plynu

- Stavba neobsahuje napojení na plynovod.

4.12. Výtah

- Stavba neobsahuje výtah.

5. Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

5.1. Hloubka stavby

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

5.2. Výška stavby

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

5.3. Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

- Na tomto typu stavby se neurčuje.

5.4. Plánovaný začátek a konec realizace stavby

Předpokládaná doba stavby je 6 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 05/2026
Datum dokončení:	předpoklad 11/2026
Doba realizace:	6 měsíců

6. Základní parametry dopravní stavby

Typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)

Typ: Opěrná zeď

Funkce: statická

Význam dopravní stavby: Jedná se o příslušenství pozemní komunikace III. třídy

Začlenění do dopravní sítě: Jedná se o příslušenství pozemní komunikace III. třídy

Návrhové parametry: délka opěrné zdi 96,0 m

Šířkové uspořádání: šířka nosné konstrukce 500 mm, šířka římsy 800 mm.

Délka hlavní trasy: 96,0 m

Dopravní kapacity: lehký provoz

Dále viz souhrnná technická zpráva.



Ve Vysokém Mýtě 01/2026

Ing. Jiří Herynek